



Câmara Municipal de Tatui

Edifício Presidente Tancredo Neves

Telefone: 0xx15 3259 8300

Endereço: Avenida Cônego João Clímaco, 226 – Tatui / SP

Caixa Postal 52 – CEP 18.270-540

Site: www.camaratatui.sp.gov.br

e-mail: webmaster@camaratatui.sp.gov.br

MOÇÃO Nº

Senhor Presidente

508

S.S. 13/11/18

APROVADA

[Handwritten signature]

REQUEIRO À DOUTA MESA, desta Augusta Casa Legislativa, depois de ouvido o Plenário, na forma regimental, digno-se de aprovar e encaminhar a presente MOÇÃO DE APLAUSOS E CONGRATULAÇÕES, para o **Comandante do 5º Batalhão de Polícia Rodoviária**, Senhor **TEN CEL PM DALTON AUGUSTO INFANTI**, pela “Solenidade Alusiva ao Cinquentenário da Rodovia Presidente Castelo Branco e da Base da Polícia Rodoviária de Tatui, vento realizado no dia 08 de novembro de 2018, no 5º BPRv-3ª Cia, bairro do Garapó, Tatui.



Os primeiros estudos para a construção da rodovia datam de 1953, e, de acordo com o DER-SP, o projeto é de 1961. Destinada a ser a primeira autoestrada brasileira, sua construção teve início em 1963, pelo governador Adhemar Pereira de Barros, e o primeiro trecho, entre São Paulo e Torre de Pedra, foi entregue ao trânsito em 10 de novembro de 1968 pelo então governador Roberto de Abreu Sodré. Adhemar foi criticado na época porque estaria fazendo uma obra cara e desnecessária.

Teve como primeiro nome Auto Estrada do Oeste e foi popularmente conhecida como Rodovia do Oeste. O nome oficial foi estabelecido pelo decreto número 48.275, de 1967, e constituiu-se em uma homenagem do governador Abreu Sodré ao ex-presidente Humberto de Alencar Castelo Branco. Por vezes o nome da rodovia é escrito com duas letras L, todavia o acordo ortográfico vigente é claro quanto à ortografia de nomes de pessoas falecidas e da toponímização desses antropônimos, que devem sempre respeitar as normas vigentes.

O projeto original previa que a rodovia terminasse na divisa entre São Paulo e Mato Grosso do Sul, nas proximidades de Presidente Epitácio (havia planos de, posteriormente, estender a rodovia em direção ao Paraguai), com 570 quilômetros de extensão). Porém o último trecho da rodovia foi inaugurado em 1981, perto da divisa entre Espírito Santo do Turvo e Santa Cruz do Rio Pardo, a cerca de 325 quilômetros da capital paulista, no acesso à região de Ourinhos e ao norte do Paraná pelas estradas SP-255, SP-225 e SP-327.

Em 2015, o DNIT confirmou estudos para construir mais setenta quilômetros de rodovia até a BR-153, em Luberto, o que permitiria acesso direto à rodovia a partir de Marília.

Sala das Sessões Vereador Rafael Orsi Filho, 09 de novembro de 2018.

Vertical handwritten notes:
MARCANDO DE ABAIXO
Prof. Miguel Bordin da Rádios
Bianchi

Handwritten signatures:
SALVADOR
Bispo Netto
Rafael Orsi Filho
Luiz Donizetti Vaz Junior

Handwritten signatures:
Nicolato
JUNIOR VAZ
Luiz Donizetti Vaz Junior
Vereador
Alexandre Grantel
pão doce Rodolfo

Handwritten signature:
Rafael Rezende
José C. Venturini

CÂMARA MUNICIPAL DE TATUI	
Data: 12/11/2018	Hora: 09:03
Moção Nº 508/2018	
Autoria: LUIS DONIZETTI VAZ JUNIOR	
Assunto: REQUEIRO À DOUTA MESA, desta Augusta Casa Legislativa, depois de ouvido o Plenário, na forma regimental, digno-se de aprovar e encaminhar a presente moção de aplausos e congratulações.	

Número de Protocolo
04934/2018