



Câmara Municipal de Tatuí

Edifício Presidente Tancredo Neves

Telefax: 0 xx 15 3259 8300

Endereço: Avenida Cônego João Clímaco, 226 – Tatuí / SP

Caixa Postal 52 – CEP 18.270-540

Site: www.camaratatuui.sp.gov.br

e-mail: webmaster@camaratatuui.sp.gov.br

MOÇÃO Nº

509

S.S. 13/11/18
APROVADA.
[Signature]

Senhor Presidente

REQUEIRO À DOUTA MESA, desta Augusta Casa Legislativa, depois de ouvido o Plenário, na forma regimental, digno-se de aprovar e encaminhar a presente MOÇÃO DE APLAUSOS E CONGRATULAÇÕES, para o Comandante do Policiamento Rodoviário, Senhor **CEL. PM. LUÍS HENRIQUE DI JACINTHO SANTOS**, pela “Solenidade Alusiva ao Cinquentenário da Rodovia Presidente Castelo Branco e da Base da Polícia Rodoviária de Tatuí, ventô realizado no dia 08 de novembro de 2018, no 5º BPRv-3ª Cia, bairro do Garapó, Tatuí.



Os primeiros estudos para a construção da rodovia datam de 1953, e, de acordo com o DER-SP, o projeto é de 1961. Destinada a ser a primeira autoestrada brasileira, sua construção teve início em 1963, pelo governador Adhemar Pereira de Barros, e o primeiro trecho, entre São Paulo e Torre de Pedra, foi entregue ao trânsito em 10 de novembro de 1968 pelo então governador Roberto de Abreu Sodré. Adhemar foi criticado na época porque estaria fazendo uma obra cara e desnecessária.

Teve como primeiro nome Auto Estrada do Oeste e foi popularmente conhecida como Rodovia do Oeste. O nome oficial foi estabelecido pelo decreto número 48.275, de 1967, e constituiu-se em uma homenagem do governador Abreu Sodré ao ex-presidente Humberto de Alencar Castelo Branco. Por vezes o nome da rodovia é escrito com duas letras L, todavia o acordo ortográfico vigente é claro quanto à ortografia de nomes de pessoas falecidas e da toponimização desses antropônimos, que devem sempre respeitar as normas vigentes.

O projeto original previa que a rodovia terminasse na divisa entre São Paulo e Mato Grosso do Sul, nas proximidades de Presidente Epitácio (havia planos de, posteriormente, estender a rodovia em direção ao Paraguai), com 570 quilômetros de extensão). Porém o último trecho da rodovia foi inaugurado em 1981, perto da divisa entre Espírito Santo do Turvo e Santa Cruz do Rio Pardo, a cerca de 325 quilômetros da capital paulista, no acesso à região de Ourinhos e ao norte do Paraná pelas estradas SP-255, SP-225 e SP-327.

Em 2015, o DNIT confirmou estudos para construir mais setenta quilômetros de rodovia até a BR-153, em Lupércio, o que permitiria acesso direto à rodovia a partir de Marília.

Sala das Sessões Vereador Rafael Orsi Filho, 09 de novembro de 2018.

Vertical handwritten notes:
MANEJAMENTO DE ABREU
SANTOS
Branco
Bordam da Rodovia
Prof. Miguel

Signatures and names:
Luis Donizetti Vaz Junior
Vereador
Rafael Orsi Filho
Rodolfo
Alexandre Grantel
Daniel Regende
Zucic Ventura

CÂMARA MUNICIPAL DE TATUÍ	
Data: 12/11/2018	Hora: 12:11
Moção Nº 509/2018	
Autoria: LUIS DONIZETTI VAZ JUNIOR	
Assunto: Aplausos e Congratulações para o Comandante do Policiamento Rodoviário, Senhor Cel. PM Luis Henrique Di Jacintho Santos, pela Solenidade Alusiva ao Cinquentenário da Rodovia Presidente Castelo Branco e da Base da Polícia	

Numero de Protocolo
04953/2018